



# Kerstner



KERSTNER KÜHLAUSBAU FÜR DEN MAN TGE  
*Immer schön Cool bleiben ...*

TGE  
KASTENWAGEN

*Frischdienstfahrzeug*  
mit seitlicher Schiebetür

*Zwei Radstände verfügbar*  
Mit optimale Laderaumnutzung

*Euro-Paletten Ready*  
angepasste Breite zwischen Radkästen

**Kerstner** 



## PRODUKTBESCHREIBUNG | 639YC

Dem Laderaum angepasste Isolierung (Kerstner „Easyfit“) aus Polyurethan-Formteilen. Isolierwert unter 0,4 W/m<sup>2</sup>K

Boden bestehend aus Gel-Coat Deckschicht, Glasfaserverstärkung (PU-hinterschäumt), ABS-Ansatzteile (PU-hinterschäumt), Rammschutz umlaufend (ca. 160mm hoch ab Boden, außer Schiebe- und Hecktüren)

Spezielle Doppeldichtungen an den Laderaumtüren

Leicht zu reinigen, hygienisch und lebensmittelgerecht

Wasserdichte Polyester Bodenwanne mit Bodenplatte aus Alu-Riffel-Blech und einem Wasserrückhaltesteg an der Schiebetür

Das geringe Eigengewicht des Ausbaus sorgt für höchstmögliche Nutzlastreserven.

Effiziente Nutzbarkeit der Laderaumhöhe, dank Dachmontage des Kühlaggregats

Außenliegendes Kühlaggregat signalisiert schon von weitem „Frische“.

LED-Laderaumleuchte – serienmäßig

## TECHNISCHE DATEN KÜHLANLAGE | KERSTNER COOLJET 203

Elektrisches Kühlaggregat der ATP- Klasse A für den Frischdienststeinsatz [ 12° - 0° C ] .

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie mit aerodynamischem Design.

Digitales Bedienfeld. Waschanlagentauglich. Material UV-beständig.

### Zusatzausstattungen für das Kühlaggregat:

Standkühlung (63BAM), lackierte Haube

Max. KW-Kälteleistung bei 0°C Laderaumtemperatur u. 30°C Außentemperatur:

CJ203EA: 1,4 KW CJ203EA Turbo: 2,3 KW

Verdampferleistung: 1200 m<sup>3</sup>/h

Max. Stromaufnahme: 110 - 155 A

Höhe Dacheinheit: 250 mm

## ZUBEHÖR | CATERING, VERTRIEB, FISCH, GESUNDHEIT...

- Ladefläche aus Aluminium-Riffelblech (Serie bei 639YD) oder profilloses Gelcoat
- Höhenverstellbare Regale (63BAQ)
- Rückfahrkamera (63BAN)
- PVC-Lamellen-Kältevorhang für Schiebetür u. Hecktüren
- Zurrleisten, Zurrgurte (63BAP) und Sperrstangen (63BAO) zur Ladungssicherung
- Wasserabläufe in der Bodenwanne vorne rechts (63BAS) und links (63BAR)

## BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU | MAN TGE

Neuer TGE Kastenwagen mit Hochdach (H3) ; Ausführungen: Standard L3 oder lang L4

Zwangscode:		
3CF	633HC	Trennwand ohne Fenster
3RD	631WA	Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte
3R2	631AN	Hochdach, außen in Wagenfarbe lackiert
IS2	631JD	Elektr. Klemmleiste u. KFG Funktionssteuerggerät 1 mit ABH-Programmierung
8HI	637RL	2. Drehstromgenerator mit 180A oder
NY4	630PE	alternativ zu 8HI: Drehstromgenerator 250A, AGM Vliesbatterie
8FE	637ZK	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (AGM-Batterie)
KH6	631ZK	Klimaanlage mit elektronischer Regelung (Serie bei 8HI)
Empfehlung:		
5V4	634HC	Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel 270°
QT4	631DR	Trittstufe im Stoßfänger integriert
6B0	637MA	ohne Verzumösen zur Ladegutsicherung

## Maße und Gewichte

	Standard hoch		Lang hoch	
	L3H3		L4H3	
	Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling
<b>Bereifung</b>				
<b>Radstand (mm)</b>		3640		4490
<b>Fahrzeuglänge (m)</b>		5.98		6.83
<b>Ladelänge (m)</b>		3.06		3.88
<b>Max. Ladebreite (m)</b>		1.62		1.62
<b>Durchlademaß zwischen den Radkästen (m)</b>	1.24	ca. 0.89	1.24	ca. 0.89
<b>Innenhöhe (m) max. / unter Verdampfer FWD   RWD-AWD</b>		Front 1.78 / Heck 1.68	Front 1.68 / Heck 1.58	
<b>Fahrzeughöhe inkl. Kühlaggregat</b>	2.83	2.88	2.83	2.88
<b>Ladevolumen (m<sup>3</sup>) FWD   RWD-AWD</b>		9.0   8.5		11.5   10.8
<b>Gewicht Ausbau mit Kühlaggregat (kg)</b>		ca. 400		ca. 450

\* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis:



YouTube

**Kerstner**

www.kerstner.de