



# Kerstner

KERSTNER KÜHLAUSBAU FÜR DEN MAN TGE  
Immer schön Cool bleiben ...

TGE  
KASTENWAGEN

*Frischdienstfahrzeug  
mit seitlicher Schiebetür*

*Zwei Radstände verfügbar  
Mit optimale Laderaumnutzung*

*Euro-Paletten Ready  
angepasste Breite zwischen Radkästen*

**Kerstner** 

# TGE

## KASTENWAGEN

Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien.



### PRODUKTBESCHREIBUNG | 639YC

Dem Laderaum angepasste Isolierung (Kerstner „Easyfit“) aus Polyurethan-Formteilen. Isolierwert unter 0,4 W/m<sup>2</sup>K  
 Boden bestehend aus Gel-Coat Deckschicht, Glasfaserverstärkung (PU-hinterschäumt), ABS-Ansatzteile (PU-hinterschäumt), Rammschutz umlaufend (ca. 160mm hoch ab Boden, außer Schiebe- und Hecktüren)  
 Spezielle Doppeldichtungen an den Laderaumtüren  
 Leicht zu reinigen, hygienisch und lebensmittelgerecht  
 Wasserdichte Polyester Bodenwanne mit Bodenplatte aus Alu-Riffelblech und einem Wasserrückhaltesteg an der Schiebetür  
 Das geringe Eigengewicht des Ausbaus sorgt für höchstmögliche Nutzlastreserven. Effiziente Nutzbarkeit der Laderaumhöhe, dank Dachmontage des Kühlaggregats Außenliegendes Kühlaggregat signalisiert schon von weitem „Frische“.

LED-Laderaumleuchte - serienmäßig

### TECHNISCHE DATEN KÜHLANLAGE | KERSTNER COOLJET 203

Elektrisches Kühlaggregat der ATP-Klasse A für den Frischdiensteneinsatz ( 12° -0° C ). An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie mit aerodynamischem Design. Digitales Bedienfeld. Waschanlagentauglich. Material UV-beständig.

#### Zusatzausstattungen für das Kühlaggregat:

Standkühlung (63BAM), lackierte Haube  
 Max. KW-Kälteleistung bei 0°C Laderaumtemperatur u. 30°C Außentemperatur: CJ203EA: 1,4 KW CJ203EA Turbo: 2,3 KW  
 Verdampferleistung: 1200 m<sup>3</sup>/h  
 Max. Stromaufnahme: 110 - 155  
 A Höhe Dacheinheit: 250 mm

### ZUBEHÖR | CATERING, VERTRIEB, FISCH, GESUNDHEIT...

- Ladefläche aus Aluminium-Riffelblech (Serie bei 639YD) oder profilloses Gelcoat
- Höhenverstellbare Regale (63BAQ)
- Rückfahrkamera (63BAN)
- PVC-Lamellen-Kältevorhang für Schiebetür u. Hecktüren
- Zurrleisten, Zurrgurte (63BAP) und Sperrstangen (63BAQ) zur Ladungssicherung
- Wasserabläufe in der Bodenwanne vorne rechts (63BAS) und links (63BAR)

### BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU | MAN TGE

Neuer TGE Kastenwagen mit Hochdach (H3); Ausführungen: Standard L3 oder lang L4

Zwangscodes:		
3CF	633HC	Trennwand ohne Fenster
3RD	631WA	Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte
3R2	631AN	Hochdach, außen in Wagenfarbe lackiert
IS2	631JD	Elektr. Klemmleiste u. KFG Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung
8HI	637RL	2. Drehstromgenerator mit 180A oder
NY4	630PE	alternativ zu 8HI: Drehstromgenerator 250A, AGM Vliesbatterie
8FE	637ZK	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (AGM-Batterie)
KH6	631ZK	Klimaanlage mit elektronischer Regelung (Serie bei 8HI)
Empfehlung:		
5V4	634HC	Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel 270°
QT4	631DR	Trittstufe im Stoßfänger integriert
6B0	637MA	ohne Verzurrösen zur Ladegutsicherung

### Maße und Gewichte

	Standard hoch		Lang hoch	
	Einzel	L3H3 Zwilling	Einzel	L4H3 Zwilling
Bereifung				
Radstand (mm)		3640		4490
Fahrzeuglänge (m)		5.98		6.83
Ladelänge (m)		3.06		3.88
Max. Ladebreite (m)		1.62		1.62
Durchlademaß zwischen den Radkästen (m)	1.24	ca. 0.89	1.24	ca. 0.89
Innenhöhe (m) max. / unter Verdampfer FWD   RWD-AWD		Front 1.78 / Heck 1.68	Front 1.68 / Heck 1.58	
Fahrzeughöhe inkl. Kühlaggregat	2.83	2.88	2.83	2.88
Ladevolumen (m <sup>3</sup> ) FWD   RWD-AWD		9.0   8.5		11.5   10.8
Gewicht Ausbau mit Kühlaggregat (kg)		ca. 400		ca. 450

\* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis:



YouTube



f



in

