



Kerstner

KERSTNER KÜHLAUSBAU FÜR DEN MAN TGE

NEU
TGE
KASTENWAGEN

Frischdienstfahrzeug

Genug Platz zwischen den
Radkästen für Euro-Paletten

Zwei Radstände verfügbar

Kerstner 

TGE

Kastenwagen



PRODUKTBESCHREIBUNG (639YC)

Dem Laderaum angepasste Isolierung (Kersner „easyfit“) aus Polyurethan-Formteilen.
 Isolierwert unter $<0,4 \text{ W/m}^2\text{K}$
 Boden bestehend aus Gel-Coat Deckschicht, Glasfaserverstärkung (PU-hinterschäumt), ABS-Ansatzteile (PU-hinterschäumt, Rammschutz umlaufend (ca. 160mm hoch ab Boden, außer Schiebe- und Hecktüren)
 Spezielle Doppeldichtungen an den Laderaumtüren
 Leicht zu reinigen, hygienisch und lebensmitteltgerecht
 Wasserdichte Polyester Bodenwanne mit Bodenplatte aus Alu-Riffel-Blech und einem Wasserrückhaltesteg an der Schiebetür
 Das geringe Eigengewicht des Ausbaus sorgt für höchstmögliche Nutzlastreserven.
 Effiziente Nutzbarkeit der Laderaumhöhe, dank Dachmontage des Kühlaggregats
 Außenliegendes Kühlaggregat signalisiert schon von weitem „Frische“.
 LED-Laderaumleuchte – serienmäßig

TECHNISCHE DATEN KÜHLANLAGE

Elektrisches Kühlaggregat der Klasse A für den Frischdienststeinsatz ($20^{\circ} - 0^{\circ} \text{ C}$).
 An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie mit aerodynamischem Design. Digitales Bedienfeld. Waschanlagentauglich, Material UV-beständig
Zusatzausstattungen für das Kühlaggregat:
 Standkühlung (63BAM), lackierte Haube
 Max. KW-Kälteleistung bei 0°C Laderaumtemperatur u. 30°C Außentemperatur:
 C203EA: 1,4 KW C203EA Turbo: 2,3 KW
 Verdampferleistung: $1200 \text{ m}^3/\text{h}$
 Max. Stromaufnahme: 110 – 155 A
 Höhe Dacheinheit: 250 mm

ZUBEHÖR für CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

- Ladefläche aus Aluminium–Riffelblech (Serie bei 639YD) oder profilloses Gelcoat
- Höhenverstellbare Regale (63BAQ)
- Rückfahrkamera (63BAN)
- PVC-Lamellen-Kältevorhang für Schiebetür u. Hecktüren
- Zurrleisten, Zurrgurte (63BAP) und Sperrstangen (63BA0) zur Ladungssicherung
- Wasserabläufe in der Bodenwanne vorne rechts (63BAS) und links (63BAR)

BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Neuer TGE Kastenwagen mit Hochdach (H3), Ausführungen: Standard L3 oder lang L4

Zwangscodes:		
3CF	633HC	Trennwand ohne Fenster
3RD	631WA	Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte
3R2	631AN	Hochdach, außen in Wagenfarbe lackiert
IS2	631JD	Elektr. Klemmleiste u. KFG Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung
8HI	637RL	2. Drehstromgenerator mit 180A oder
NY4	630PE	alternativ zu 8HI: Drehstromgenerator 250A, AGM Vliesbatterie
8FE	637ZK	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (AGM-Batterie)
KH6	631ZK	Klimaanlage mit elektronischer Regelung (Serie bei 8HI)
Empfehlung:		
5V4	634HC	Schamiere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel 270°
QT4	631DR	Trittstufe im Stoßfänger integriert
BBO	637MA	ohne Verzurrösen zur Ladegutsicherung

Maße und Gewichte

	Standard hoch		Lang hoch	
	L3H3		L4H3	
	Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling
Bereifung				
Radstand (mm)		3640		4490
Fahrzeuglänge (m)		5.98		6.83
Ladelänge (m)		3.06		3.88
Max. Ladebreite (m)		1.62		1.62
Durchlademaß zwischen den Radkästen (m)	1.24	ca. 0.89	1.24	ca. 0.89
Innenhöhe (m) max. / unter Verdampfer	Front 1.78 Heck 1.68 / Front 1.68 Heck 1.58			
Fahrzeughöhe inkl. Kühlaggregat	2.83 2.88		2.83 2.88	
Ladevolumen (m ³) FWD RWD-AWD	9.0 8.5		11.5 10.8	
Gewicht Ausbau mit Kühlaggregat (kg)	ca. 400		ca. 450	

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis:



www.kerstner.de